

55. PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

Pedroso AC; Rodrigues CDS

Introdução: A violência no trânsito tem se mostrado cada vez mais frequente e responsável por um grande número de vítimas nos últimos anos, não só aumentando a mortalidade, mas também a morbidade. É uma das grandes preocupações para a Saúde Pública, sendo considerada uma epidemia face à sua extensão e consequências trágicas, quer seja pelas altas taxas de mortalidade como também por incapacidades provocadas. **Objetivo:** Traçar o perfil epidemiológico das vítimas de trauma por acidente automobilístico ocorridos no município de São José do Rio Preto-SP no período compreendido entre 2008 e 2009. **Metodologia:** Trata-se de um estudo transversal, descritivo exploratório do tipo retrospectivo, cujos dados foram coletados no banco de dados de acidentes de trânsito no município de São José do Rio Preto-SP utilizando informações secundárias dos registros do banco de dados da APATRU (Associação Preventiva de Acidentes e de Assistência às vítimas do Trânsito) que é alimentado pelas Unidades de Segurança Pública e Pronto Socorro. **Resultados:** A população do estudo foi de 6.872(100%) sendo que destes 4.467(65%) das vítimas eram do sexo masculino; 6.170(89%) procedentes de São José do Rio Preto, com idade entre 15 a 39 anos de idade, idade média de 27 anos; 3.598(53%) solteiros; a ocorrência de acidentes foram mais frequentes entre quinta-feira e domingo contribuindo com 4.056(58,5%) dos casos e 8(38%) das mortes foram causados por traumatismo cranioencefálico. **Conclusão:** Esses dados nos dão a perspectiva da importância na prevenção e assistência a essas vítimas, uma vez que o atendimento as mesmas correspondem a um alto custo à sociedade devido ao número de internações, cirurgias e sequelas permanentes que afetam as pessoas envolvidas como jovens em idade produtiva, constatando-se a importância da instituição de políticas públicas na prevenção dos acidentes de trânsito, visto como uma epidemia moderna crescente de acordo com o aumento da motorização atu.